

GRUA TORRE / TOWER CRANE

GRUE A TOUR / TURMDREHKRAN

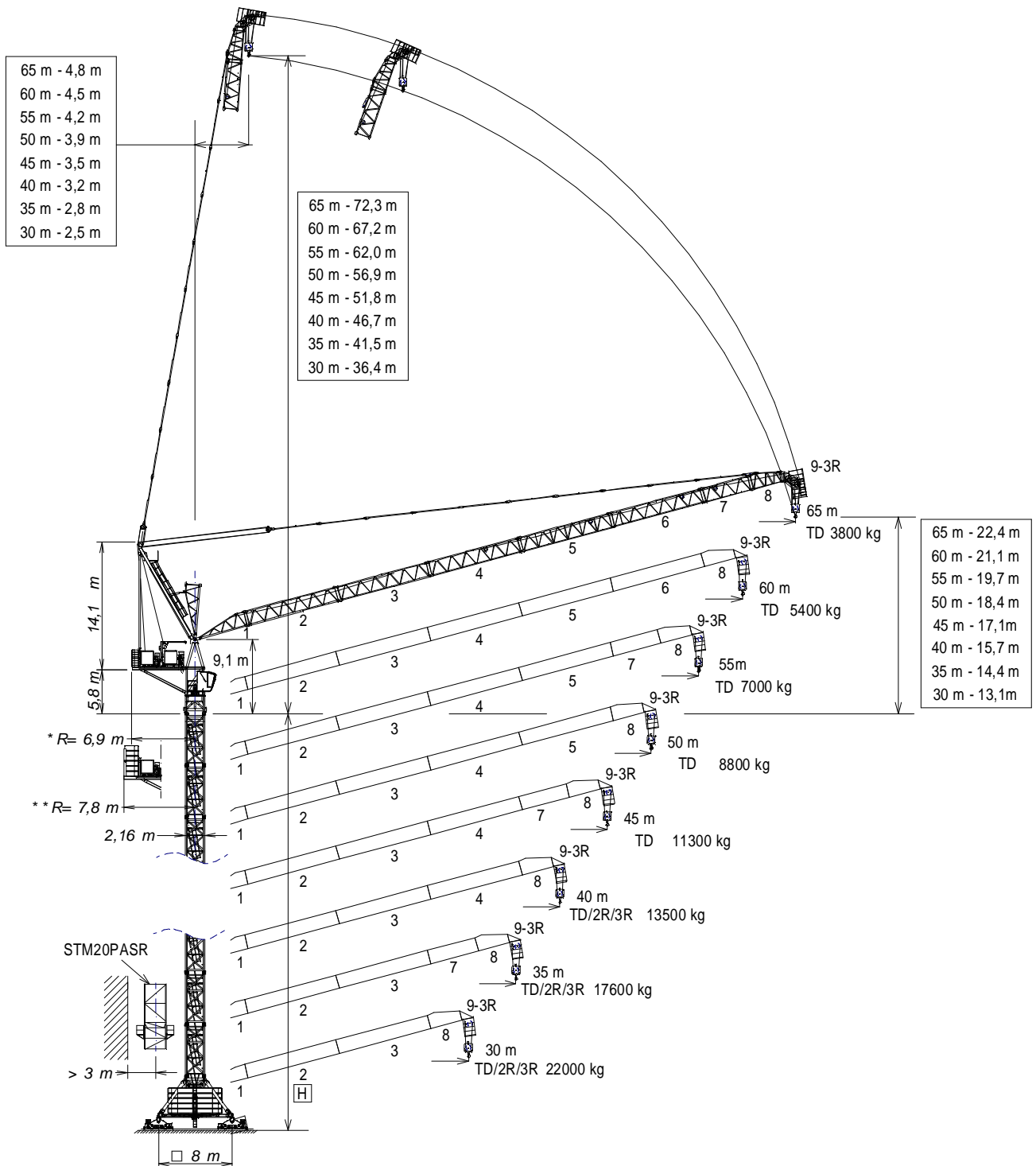
БАШЕННЫЙ КРАН / رافعة برجية

J480PA



EN14439
C25

UNE-EN-ISO 9001



* Contrapesos metálicos / Steel Counterweight	Tramo pluma 1 / Jib section 1	206.40.000	BSR18-20-5,6	204.20.000
** Contrapesos de hormigón / Concrete counterweights	Tramo pluma 2 / Jib section 2	206.41.200	ASR20	160.21.200
Tramo pluma / Jib section / Tronçon de fleche	Tramo pluma 3 / Jib section 3	206.42.200	TSR20	206.31.200
Auslegerabschnitt / Секция стрелы / أجزاء الذراع	Tramo pluma 4 / Jib section 4	206.43.000	TSR20-5,6	206.31.000
	Tramo pluma 5 / Jib section 5	206.44.000	ABH100C	170.23.000
	Tramo pluma 6 / Jib section 6	206.45.000		
	Tramo pluma 7 / Jib section 7	206.46.000		
	Tramo pluma 8 / Jib section 8	206.47.200		
	Tramo pluma 9-3R / Jib section 9-3R	206.48.000		

Fecha / Date: 11/10/2022

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التعبير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة.



FEM 1005-C25

Cargas máximas / Maximum loads Charges maximales / Höchstlasten / Максимальные нагрузки / أقصى حمولة		TD - 12t							
TD (t)	[m]	Alcance del gancho [m] / Hook reach [m] / Portée du crochet (m) Reichweite des Hakens (m) / Радиус действия крюка (m) / مدى الخطاف مدى الخطاف							
		30	35	40	45	50	55	60	65
65	41,1	12,0	12,0	12,0	10,1	8,0	6,4	5,0	3,8
60	41,9	12,0	12,0	12,0	10,5	8,5	6,8	5,4	-
55	42,2	12,0	12,0	12,0	10,7	8,6	7,0	-	-
50	42,4	12,0	12,0	12,0	10,8	8,8	-	-	-
45	43,5	12,0	12,0	12,0	11,3	-	-	-	-
40	40,0	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-
35	35,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-
30	30,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-

Cargas máximas / Maximum loads Charges maximales / Höchstlasten / Максимальные нагрузки / أقصى حمولة		TD / 2R / 3R (t)												
[m]	3R 36t @ (m)	2R 24t @ (m)	TD 12t @ (m)	Alcance del gancho [m] / Hook reach [m] / Portée du crochet (m) Reichweite des Hakens (m) / Радиус действия крюка (m) / مدى الخطاف مدى الخطاف										
				15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
65			40,3	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	9,6	7,6	5,9	4,5	3,3
60		26,4	41,0	24,0	24,0	24,0	19,9	15,6	12,4	9,9	7,9	6,3	4,9	-
55		26,4	41,3	24,0	24,0	24,0	20,0	15,7	12,6	10,1	8,1	6,5	-	-
50	19,3	26,4	41,5	36,0	34,4	25,7	20,0	15,8	12,7	10,2	8,3	-	-	-
45	19,6	26,9	42,5	36,0	35,1	26,4	20,5	16,4	13,2	10,8	-	-	-	-
40	19,7	27,1	40,0	36,0	35,3	26,6	20,8	16,6	13,5	-	-	-	-	-
35	20,2	27,9	35,0	36,0	36,0	27,6	21,8	17,6	-	-	-	-	-	-
30	20,3	28,1	30,0	36,0	36,0	27,9	22,0	-	-	-	-	-	-	-
[m]	2R 18t @ (m)	TD 9t @ (m)	Alcance del gancho [m] / Hook reach [m] / Portée du crochet (m) Reichweite des Hakens (m) / Радиус действия крюка (m) / مدى الخطاف مدى الخطاف											
			25	30	35	40	45	50	55	60	65			
65	31,7	46,4	18,0	18,0	15,3	12,0	9,6	7,6	5,9	4,5	3,3			
[m]	3R 30t @ (m)	2R 20t @ (m)	TD 10t @ (m)	Alcance del gancho [m] / Hook reach [m] / Portée du crochet (m) Reichweite des Hakens (m) / Радиус действия крюка (m) / مدى الخطاف مدى الخطاف										
				20	25	30	35	40	45	50	55			
55	22,4	30,1	45,5	30,0	25,9	20,0	15,7	12,6	10,1	8,1	6,5			







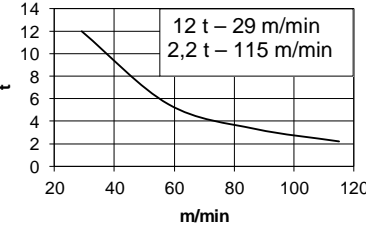
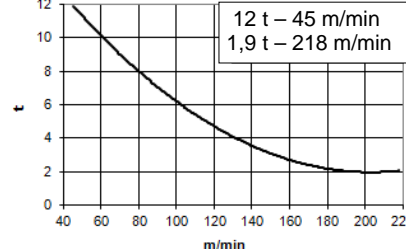

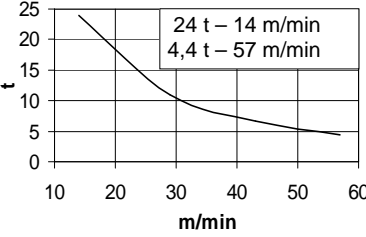
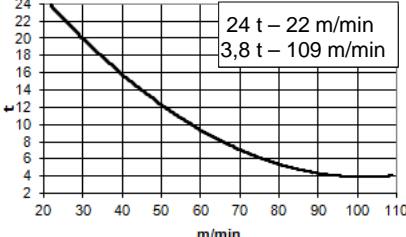


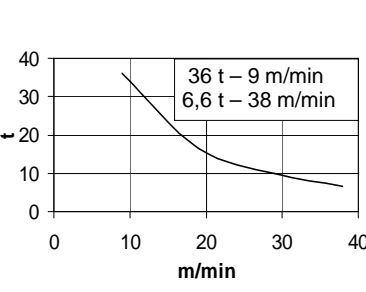
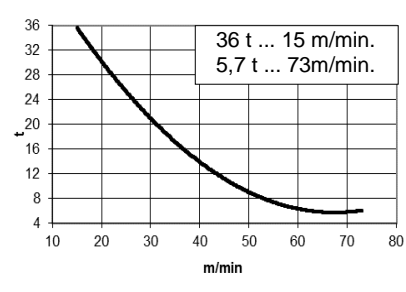


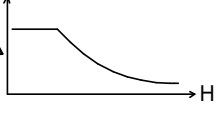



Fecha / Date: 11/10/2022



FEM 1005-C25




Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة.

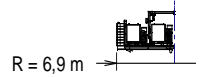
<p>*opcional *optional *en option *optional *опция *اختياري</p>						
	<p>EC88115VF 65 kW</p> 	<p>* EC150218VF 110 kW</p> 	<p>OG2008VF 2x7,3 kW</p>	<p>EP10015VF 75 kW</p>	<p>TG4025VF 4x7,5 kW</p>	<p>TH4010 29,4 kW</p>
			 400V 50Hz PTOTAL(EC88115VF + OG2008VF + EP10015VF) = 154,6 kW PTOTAL(*EC150218VF + OG2008VF + EP10015VF) = *199,6 kW			
			  			
	<p>TD 874m H ≤ 2R 437m 3R 291m</p>  1129 m	 ecoMode				

 Viento fuera de servicio / Out of service wind / Vitesse du vent hors service / Wind außer betrieb / Ветровая нагрузка в покое / الريح خارج الخدمة

 Consultar / Consult / Nous consulter / Anfragen / Консультируйтесь / الرجوع إلى

 En servicio / In service / En service / In betrieb / В работе / في الخدمة

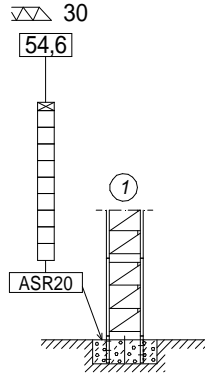
 Fuera de servicio / Out of service / Hors service / Außer betrieb / В покое / خارج الخدمة



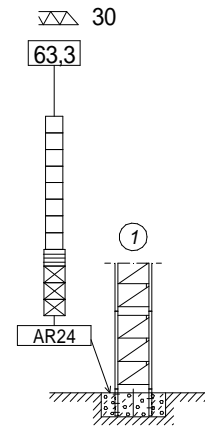
(H) ESTACIONARIA / STATIONARY / STATIONAIRE / STATIONÄR / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / ثابتة

TD

▽▽	H(m)	□	⊠
30	54,6	9	1
35	50,7	9	-
40	50,7	9	-
45	45,1	8	-
50	45,1	8	-
55	45,1	8	-
60	43,4	7	1
65	39,5	7	-



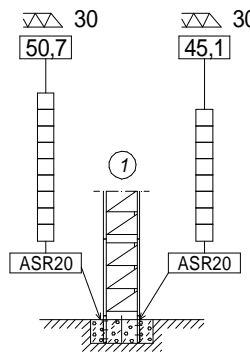
▽▽	H(m)	⊠	▨	□	⊠
30	63,3	3	1	8	-
35	61,6	3	1	7	1
40	57,7	2	1	8	-
45	57,7	3	1	7	-
50	56,0	2	1	7	1
55	52,1	3	1	6	-
60	52,1	3	1	6	-
65	46,5	2	1	6	-



- ⊠ TSR20
- TSR20-5,6
- ▨ TR24/TSR20
- ⊠ TR24-5,6

TD / 2R / 3R

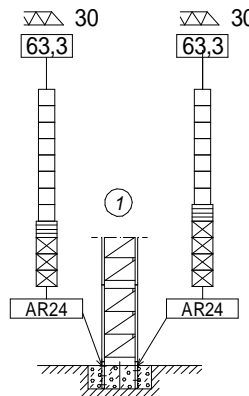
TD / 2R			
▽▽	H(m)	□	⊠
30	50,7	9	-
35	45,1	8	-
40	45,1	8	-
45	45,1	8	-
50	43,4	7	1
55	39,5	7	-
60	39,5	7	-
65	37,8	6	1



3R			
▽▽	H(m)	□	⊠
30	45,1	8	-
35	39,5	7	-
40	39,5	7	-
45	39,5	7	-
50	39,5	7	-
55	39,5	7	-

- ⊠ TSR20
- TSR20-5,6
- ▨ TR24/TSR20
- ⊠ TR24-5,6

TD / 2R					
▽▽	H(m)	⊠	▨	□	⊠
30	63,3	3	1	8	-
35	61,6	4	1	6	1
40	57,7	3	1	7	-
45	57,7	3	1	7	-
50	56,0	3	1	6	1
55	52,1	3	1	6	-
60	50,4	3	1	5	1
65	46,5	2	1	6	-



3R					
▽▽	H(m)	⊠	▨	□	⊠
30	63,3	4	1	7	-
35	61,6	4	1	6	1
40	57,7	4	1	6	-
45	56,0	3	1	6	1
50	52,1	3	1	6	-
55	52,1	3	1	6	-

H = Máxima altura de torre sin arriostrar (m).
 Maximum tower height without fastening (m).
 Hauteur maximale de tour sans ancrage (m).
 Maximale Höhe ohne Verstrebung (m).
 Максимальная высота башни без крепления (м).
 أقصى ارتفاع للبرج دون ربط (م)

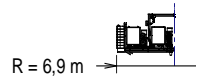


Fecha / Date: 11/10/2022



FEM 1005-C25

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة



(H) ESTACIONARIA 3 / STATIONARY 3 / STATIONÄR 3 / STATIONAIRE 3 / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / ثابتة

TD	TD / 2R	3R																																																																																																																																
<table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>57,5</td><td>9</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>60</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>65</td><td>44,6</td><td>6</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	▽▽	H(m)	□	⊠	30	57,5	9	-	35	51,9	8	-	40	51,9	8	-	45	51,9	8	-	50	51,9	8	-	55	46,3	7	-	60	46,3	7	-	65	44,6	6	1	<table border="1" style="margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>57,5</td><td>9</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>60</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>65</td><td>44,6</td><td>6</td><td>1</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	▽▽	H(m)	□	⊠	30	57,5	9	-	35	51,9	8	-	40	51,9	8	-	45	51,9	8	-	50	51,9	8	-	55	46,3	7	-	60	46,3	7	-	65	44,6	6	1	▽▽	H(m)	□	⊠	30	51,9	8	-	35	46,3	7	-	40	46,3	7	-	45	46,3	7	-	50	46,3	7	-	55	46,3	7	-	<table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	▽▽	H(m)	□	⊠	30	51,9	8	-	35	46,3	7	-	40	46,3	7	-	45	46,3	7	-	50	46,3	7	-	55	46,3	7	-
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																																															
30	57,5	9	-																																																																																																																															
35	51,9	8	-																																																																																																																															
40	51,9	8	-																																																																																																																															
45	51,9	8	-																																																																																																																															
50	51,9	8	-																																																																																																																															
55	46,3	7	-																																																																																																																															
60	46,3	7	-																																																																																																																															
65	44,6	6	1																																																																																																																															
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																																															
30	57,5	9	-																																																																																																																															
35	51,9	8	-																																																																																																																															
40	51,9	8	-																																																																																																																															
45	51,9	8	-																																																																																																																															
50	51,9	8	-																																																																																																																															
55	46,3	7	-																																																																																																																															
60	46,3	7	-																																																																																																																															
65	44,6	6	1																																																																																																																															
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																																															
30	51,9	8	-																																																																																																																															
35	46,3	7	-																																																																																																																															
40	46,3	7	-																																																																																																																															
45	46,3	7	-																																																																																																																															
50	46,3	7	-																																																																																																																															
55	46,3	7	-																																																																																																																															
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																																															
30	51,9	8	-																																																																																																																															
35	46,3	7	-																																																																																																																															
40	46,3	7	-																																																																																																																															
45	46,3	7	-																																																																																																																															
50	46,3	7	-																																																																																																																															
55	46,3	7	-																																																																																																																															

⊠ TSR20
 □ TSR20-5,6

(H) TRASLACIÓN / TRAVELLING / TRASLATION / FORTBEWEGUNG / ПЕРЕМЕЩЕНИЕ / متحركة

TD	TD / 2R	3R																																																																																																																																
<table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>58,2</td><td>9</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>60</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>65</td><td>45,3</td><td>6</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	▽▽	H(m)	□	⊠	30	58,2	9	-	35	52,6	8	-	40	52,6	8	-	45	52,6	8	-	50	52,6	8	-	55	47,0	7	-	60	47,0	7	-	65	45,3	6	-	<table border="1" style="margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>58,2</td><td>9</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>60</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>65</td><td>45,3</td><td>6</td><td>1</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	▽▽	H(m)	□	⊠	30	58,2	9	-	35	52,6	8	-	40	52,6	8	-	45	52,6	8	-	50	47,0	7	-	55	47,0	7	-	60	47,0	7	-	65	45,3	6	1	▽▽	H(m)	□	⊠	30	52,6	8	-	35	47,0	7	-	40	47,0	7	-	45	47,0	7	-	50	47,0	7	-	55	47,0	7	-	<table border="1" style="margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	▽▽	H(m)	□	⊠	30	52,6	8	-	35	47,0	7	-	40	47,0	7	-	45	47,0	7	-	50	47,0	7	-	55	47,0	7	-
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																																															
30	58,2	9	-																																																																																																																															
35	52,6	8	-																																																																																																																															
40	52,6	8	-																																																																																																																															
45	52,6	8	-																																																																																																																															
50	52,6	8	-																																																																																																																															
55	47,0	7	-																																																																																																																															
60	47,0	7	-																																																																																																																															
65	45,3	6	-																																																																																																																															
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																																															
30	58,2	9	-																																																																																																																															
35	52,6	8	-																																																																																																																															
40	52,6	8	-																																																																																																																															
45	52,6	8	-																																																																																																																															
50	47,0	7	-																																																																																																																															
55	47,0	7	-																																																																																																																															
60	47,0	7	-																																																																																																																															
65	45,3	6	1																																																																																																																															
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																																															
30	52,6	8	-																																																																																																																															
35	47,0	7	-																																																																																																																															
40	47,0	7	-																																																																																																																															
45	47,0	7	-																																																																																																																															
50	47,0	7	-																																																																																																																															
55	47,0	7	-																																																																																																																															
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																																															
30	52,6	8	-																																																																																																																															
35	47,0	7	-																																																																																																																															
40	47,0	7	-																																																																																																																															
45	47,0	7	-																																																																																																																															
50	47,0	7	-																																																																																																																															
55	47,0	7	-																																																																																																																															

⊠ TSR20
 □ TSR20-5,6

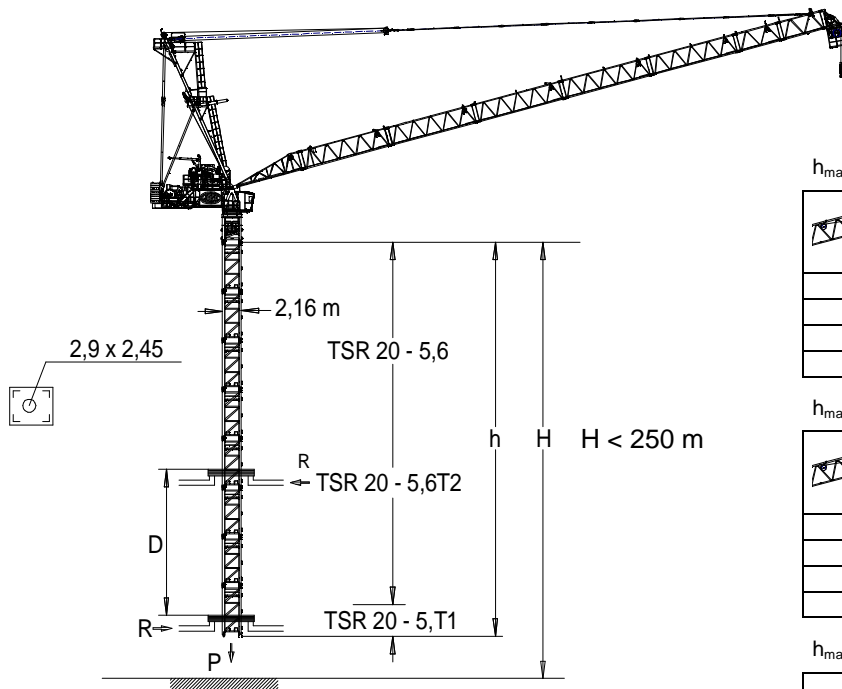
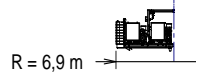
H = Máxima altura de torre sin arriostrar (m).
 Maximum tower height without fastening (m).
 Hauteur maximale de tour sans ancrage (m).
 Maximale Höhe ohne Verstreben (m).
 Максимальная высота башни без крепления (м).
 أقصى ارتفاع للبرج دون ربط (م)

Fecha / Date: 11/10/2022


FEM 1005-C25




Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة




h_{max} : TSR20-5,6T1 + 5 x TSR20-5,6 + TSR 20-5,6T2

 65 m. →	TD 12 t	▶	■
h (m)	39,2		
D (m)	18 – 15		
P (KN)	1755	1635	
Rmax (KN)	435	835	


h_{max} : TSR20-5,6T1 + 5 x TSR 20-5,6 + TSR 20-5,6T2

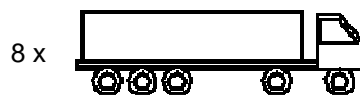
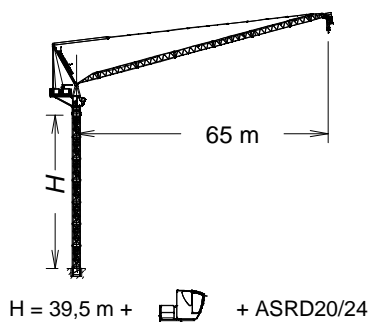
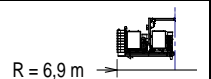
 60 m. →	TD/2R/3R TD/2R 24 t	▶	■
h (m)	39,2		
D (m)	18 – 15,6		
P (KN)	1865	1625	
Rmax (KN)	450	820	

h_{max} : TSR20-5,6T1 + 5 x TSR20-5,6 + TSR20-5,6T2

 50 m. →	TD/2R/3R 3R 36 t	▶	■
h (m)	39,2		
D (m)	18 – 15,2		
P (KN)	1960	1600	
Rmax (KN)	455	825	

TSR20-5,6T1: 206.31.400
TSR20-5,6T2: 206.31.500

	Trepado interno / Internal climbing Télescopage intérieur / Inneres klettersystem Внутренняя лестница / التسلق الداخلي
---	--



7 x HIGH CUBE 40'

1 x OPEN TOP 40'

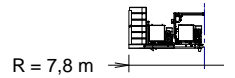


Fecha / Date: 11/10/2022



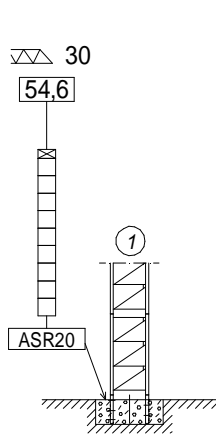
FEM 1005-C25

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / المعلومات المقدمة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة.



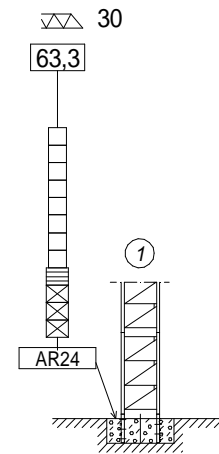
(H) ESTACIONARIA / STATIONARY / STATIONAIRE / STATIONÄR / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / ثابتة

TD



▽▽	H(m)	□	⊠
30	54,6	9	1
35	50,7	9	-
40	50,7	9	-
45	45,1	8	-
50	45,1	8	-
55	45,1	8	-
60	43,4	7	1
65	39,5	7	-

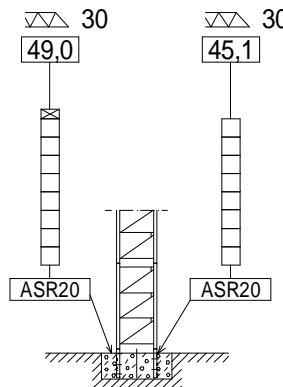
▽▽	H(m)	⊠	▨	□	⊠
30	63,3	3	1	8	-
35	57,7	2	1	8	-
40	57,7	3	1	7	-
45	56,0	2	1	7	1
50	52,1	2	1	7	-
55	52,1	3	1	6	-
60	50,4	3	1	5	1
65	46,5	2	1	6	-



- ⊠ TSR20
- TSR20-5,6
- ▨ TR24/TSR20
- ⊠ TR24-5,6

TD / 2R / 3R

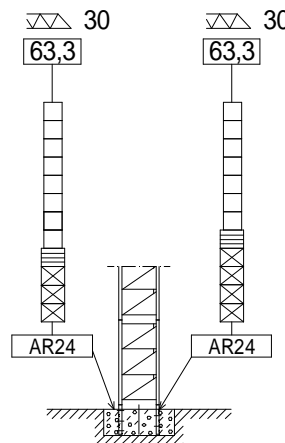
TD / 2R			
▽▽	H(m)	□	⊠
30	49,0	8	1
35	45,1	8	-
40	45,1	8	-
45	45,1	8	-
50	43,4	7	1
55	39,5	7	-
60	37,8	6	1
65	37,8	6	1



3R			
▽▽	H(m)	□	⊠
30	45,1	8	-
35	39,5	7	-
40	39,5	7	-
45	39,5	7	-
50	39,5	7	-
55	39,5	7	-

- ⊠ TSR20
- TSR20-5,6
- ▨ TR24/TSR20
- ⊠ TR24-5,6

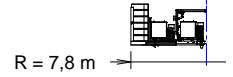
TD / 2R					
▽▽	H(m)	⊠	▨	□	⊠
30	63,3	3	1	8	-
35	61,6	4	1	6	1
40	57,7	3	1	7	-
45	56,0	3	1	6	1
50	52,1	2	1	7	-
55	52,1	3	1	6	-
60	50,4	3	1	5	1
65	46,5	2	1	6	-



3R					
▽▽	H(m)	⊠	▨	□	⊠
30	63,3	4	1	7	-
35	61,6	5	1	5	1
40	57,7	4	1	6	-
45	56,0	3	1	6	1
50	52,1	3	1	6	-
55	52,1	3	1	6	-

H = Máxima altura de torre sin arriostrar (m).
 Maximum tower height without fastening (m).
 Hauteur maximale de tour sans ancrage (m).
 Maximale Höhe ohne Verstreben (m).
 Максимальная высота башни без крепления (м).
 أقصى ارتفاع للبرج دون ربط (م)





(H) ESTACIONARIA 3 / STATIONARY 3 / STATIONÄR 3 / STATIONAIRE 3 / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / ثابتة

TD		TD / 2R/3R																																																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>50,2</td><td>7</td><td>1</td></tr> <tr><td>50</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>60</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>65</td><td>44,6</td><td>6</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	▽▽	H(m)	□	⊠	30	51,9	8	-	35	51,9	8	-	40	51,9	8	-	45	50,2	7	1	50	46,3	7	-	55	46,3	7	-	60	46,3	7	-	65	44,6	6	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">TD / 2R</th> </tr> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>60</td><td>44,6</td><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>65</td><td>44,6</td><td>6</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	TD / 2R				▽▽	H(m)	□	⊠	30	51,9	8	-	35	51,9	8	-	40	51,9	8	-	45	51,9	8	-	50	46,3	7	-	55	46,3	7	-	60	44,6	6	1	65	44,6	6	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">3R</th> </tr> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>51,9</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>46,3</td><td>7</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	3R				▽▽	H(m)	□	⊠	30	51,9	8	-	35	46,3	7	-	40	46,3	7	-	45	46,3	7	-	50	46,3	7	-	55	46,3	7	-
	▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																											
	30	51,9	8	-																																																																																																											
	35	51,9	8	-																																																																																																											
	40	51,9	8	-																																																																																																											
	45	50,2	7	1																																																																																																											
	50	46,3	7	-																																																																																																											
	55	46,3	7	-																																																																																																											
60	46,3	7	-																																																																																																												
65	44,6	6	1																																																																																																												
TD / 2R																																																																																																															
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																												
30	51,9	8	-																																																																																																												
35	51,9	8	-																																																																																																												
40	51,9	8	-																																																																																																												
45	51,9	8	-																																																																																																												
50	46,3	7	-																																																																																																												
55	46,3	7	-																																																																																																												
60	44,6	6	1																																																																																																												
65	44,6	6	1																																																																																																												
3R																																																																																																															
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																												
30	51,9	8	-																																																																																																												
35	46,3	7	-																																																																																																												
40	46,3	7	-																																																																																																												
45	46,3	7	-																																																																																																												
50	46,3	7	-																																																																																																												
55	46,3	7	-																																																																																																												
		<p>⊠ TSR20 □ TSR20-5,6</p>																																																																																																													

(H) TRASLACIÓN / TRAVELLING / TRASLATION / FORTBEWEGUNG / ПЕРЕМЕЩЕНИЕ / متحركة

TD		TD / 2R / 3R																																																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>50,9</td><td>7</td><td>1</td></tr> <tr><td>50</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>60</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>65</td><td>45,3</td><td>6</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	▽▽	H(m)	□	⊠	30	52,6	8	-	35	52,6	8	-	40	52,6	8	-	45	50,9	7	1	50	47,0	7	-	55	47,0	7	-	60	47,0	7	-	65	45,3	6	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">TD / 2R</th> </tr> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>60</td><td>45,3</td><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>65</td><td>45,3</td><td>6</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	TD / 2R				▽▽	H(m)	□	⊠	30	52,6	8	-	35	52,6	8	-	40	52,6	8	-	45	52,6	8	-	50	47,0	7	-	55	47,0	7	-	60	45,3	6	1	65	45,3	6	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">3R</th> </tr> <tr> <th>▽▽</th> <th>H(m)</th> <th>□</th> <th>⊠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>52,6</td><td>8</td><td>-</td></tr> <tr><td>35</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>40</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>45</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> <tr><td>55</td><td>47,0</td><td>7</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	3R				▽▽	H(m)	□	⊠	30	52,6	8	-	35	47,0	7	-	40	47,0	7	-	45	47,0	7	-	50	47,0	7	-	55	47,0	7	-
	▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																											
	30	52,6	8	-																																																																																																											
	35	52,6	8	-																																																																																																											
	40	52,6	8	-																																																																																																											
	45	50,9	7	1																																																																																																											
	50	47,0	7	-																																																																																																											
	55	47,0	7	-																																																																																																											
60	47,0	7	-																																																																																																												
65	45,3	6	1																																																																																																												
TD / 2R																																																																																																															
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																												
30	52,6	8	-																																																																																																												
35	52,6	8	-																																																																																																												
40	52,6	8	-																																																																																																												
45	52,6	8	-																																																																																																												
50	47,0	7	-																																																																																																												
55	47,0	7	-																																																																																																												
60	45,3	6	1																																																																																																												
65	45,3	6	1																																																																																																												
3R																																																																																																															
▽▽	H(m)	□	⊠																																																																																																												
30	52,6	8	-																																																																																																												
35	47,0	7	-																																																																																																												
40	47,0	7	-																																																																																																												
45	47,0	7	-																																																																																																												
50	47,0	7	-																																																																																																												
55	47,0	7	-																																																																																																												
		<p>⊠ TSR20 □ TSR20-5,6</p>																																																																																																													

H = Máxima altura de torre sin arriostrar (m).
 Maximum tower height without fastening (m).
 Hauteur maximale de tour sans ancrage (m).
 Maximale Höhe ohne Verstreben (m).
 Максимальная высота башни без крепления (m).
 أقصى ارتفاع للبرج دون راسط (م)

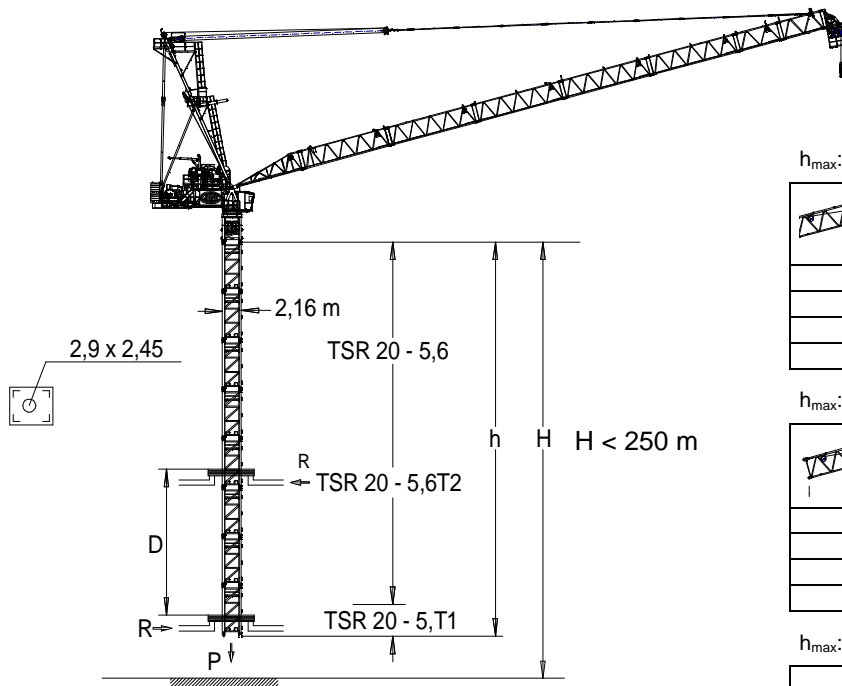
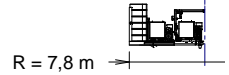


Fecha / Date: 11/10/2022



FEM 1005-C25


Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة




TSR20-5,6T1: 206.31.400
 TSR20-5,6T2: 206.31.500

i Trepado interno / Internal climbing
 Téléscopage intérieur / Inneres klettersystem
 Внутренняя лестница / التسلق الداخلي


h_{max} : TSR20-5,6T1 + 5 x TSR20-5,6 + TSR 20-5,6T2

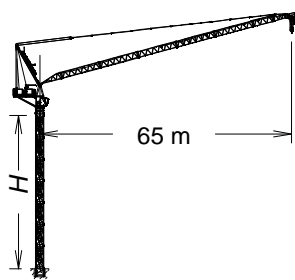
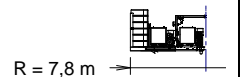
	TD 12 t	▶	■
h (m)	39,2		
D (m)	18 – 15,2		
P (kN)	1730	1610	
Rmax (kN)	435	835	

h_{max} : TSR20-5,6T1 + 4 x TSR 20-5,6 + TSR 20-5,6T2 + TSR20

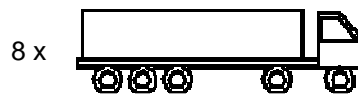
	TD/2R/3R TD/2R 24 t	▶	■
h (m)	37,5		
D (m)	17 – 15,1		
P (kN)	1835	1595	
Rmax (kN)	460	825	

h_{max} : TSR20-5,6T1 + 5 x TSR20-5,6 + TSR20-5,6T2

	TD/2R/3R 3R 36 t	▶	■
h (m)	39,2		
D (m)	18 – 15,4		
P (kN)	1870	1510	
Rmax (kN)	450	820	



H = 39,5 m +  + ASRD20/24



9 x HIGH CUBE 40'

1 x OPEN TOP 40'



Fecha / Date: 11/10/2022

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة

 FEM 1005-C25

LISTA DE EMBARQUE / PACKING LIST / LISTE DE COLISAGE / KOLLI LISTE / СПИСОК ПОСТАВКИ / قائمة التحميل J480PA

DENOMINACIÓN / DENOMINATION / DÉSIGNATION / BEZEICHNUNG / НАЗВАНИЕ / اسم		L [m]	A [m]	H [m]	P / W [kg]	
Torre inferior / Lower tower Tour inférieure / Untere Turm Нижняя башня / البرج السفلي	TSRI-20-5,6		5,990	2,257	2,257	6562
Torre / Tower Tour / Turm / Башня / برج	TSR20 TSR20-5,6		4,260 5,990	2,251 2,257	2,251 2,257	3110 4210
Torre asiento pista, torre superior y orientación Slewing table, top tower and slewing mechanism Tour pivot + tour supérieure + mécanisme d'orientation Turmsitz, + oberer Turm + Ausrichtung Сиденье площадки + верхняя башня + поворотный механизм برج وحدة الدوران + البرج العلوي + آلية الدوران			9,650	2,320	2,560	15825
Punta de torre / Top tower Tour supérieure / Turmspitze / верхняя башня / رأس البرج			5,860	2,280	2,380	5300
Torre asiento pista + base punta de torre + orientación Slewing table + tower head base + slewing mechanism Tour pivot + base du porte-flèche + mécanisme d'orientation Turmsitz + Turmspitzenbasis + Ausrichtung Сиденье площадки + основание верхней секции башни + поворотный механизм برج وحدة الدوران + البرج العلوي + آلية الدوران			4,660	2,560	2,460	10525
Tramo de pluma Jib section Tronçon de flèche Auslegerabschnitt Секция стрелы أجزاء الذراع	[1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8] [9-3R]		6,265 10,460 10,505 10,550 10,550 10,550 5,615 3,780 2,370	2,200 1,560 1,560 1,540 1,490 1,540 1,540 1,540 1,970	1,783 1,750 1,748 1,752 1,730 1,725 1,725 1,855 3,17	1830 2710 2630 2295 1890 1745 980 995 1105
Contrapluma con mecanismos, pasteca y plumin Counterjib with mechanisms, reeving block and auxiliary jib Contre-flèche avec mécanismes et fléchette auxiliaire Gegenausleger + Mechanismus + Unterflasche + Ausleger Противовесная консоль с механизмами и вспомогательной الذراع المعاكس مع البليت وريشة مساعدة			7,300	2,241	2,495	19600
Contrapluma con elevacion pluma, pasteca y plumin Counterjib+ luffing mechanisms+ reeving block+ auxiliary jib Contre-flèche avec mécanisme de relevage de la flèche, moufle et fléchette Gegenausleger + Auslegerhebwerk + Unterflasche + Ausleger Противовесная консоль с механизмом подъема стрелы, блоком и дополнительной стрелой الذراع المعاكس مع رافع الذراع والبكرة وريشة الاضافية			7,300	2,218	2,495	12700
Mecanismo elevacion carga / Hoisting mechanism Mécanisme de levage de charge / Lasthubmechanismus Рافع الحمولة / رافع الحمولة			2,208	2,539	2,068	6900
Polipasto / Hook assembly Palan / Flaschenzug / Полуснаст / بكرة	TD/2R/3R TD		1,101 0,150	0,340 0,278	1,692 1,715	800 240
Tirante sostén pluma / Jib support tie / Tirant de fleche Haltestange Ausleger / Растяжка поддержки стрелы مشد دعامة الذراع			5,850	0,430	0,615	2375
Parte superior / Top part / Partie supérieure / Oberteil			11,947	2,222	0,878	6970
Plataforma y cabina (2 x 1,5) / Platform and cabin / Plateforme et cabin / Plattform + Führerstand / Платформа и кабина / منصة وكابينة			3,670	2,300	2,480	1250
Transporte torre de montaje / Jacking cage transport Transport de tour de montage Transport Montageturm / Транспортировка نقل برج التركيب	TM20PASR-5,6		10,820	2,285	2,395	12140
Contrapeso / Counterweight Contrepoids / Gegengewichte / Противовес / اوزان معاكسة			2,200 4,500	0,340	0,830	3000 6000
Contrapeso / Counterweight Contrepoids / Gegengewichte Противовес / اوزان معاكسة	Lastre / Ballast Lest / Ballast / Балласт / نقل		3,800 3,800	0,275 0,580	1,5 1,5	3000 6000



Ctra./Rd. Madrid - Irún Km. 415 - 20.213 IDIAZABAL [Gipuzkoa] ESPAÑA / SPAIN
P.O. Box, 23 - 20.200 BEASAIN - E-mail: jaso@jaso.com
Tel. +34 943 - 18 70 00 • Fax. +34 943 - 18 70 20
www.jaso.com

Fecha / Date: 11/10/2022



FEM 1005-C25

DELEGACION / DEALER

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without prior notice.
This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations
fournies / Das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung bleibt vorbehalten. Wir übernehmen keine Gewähr für die gemachten Angaben / Мы оставляем за собой право
на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации

حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة