



## JÄMFÖRANDE ASPEKTER MCWP GP40

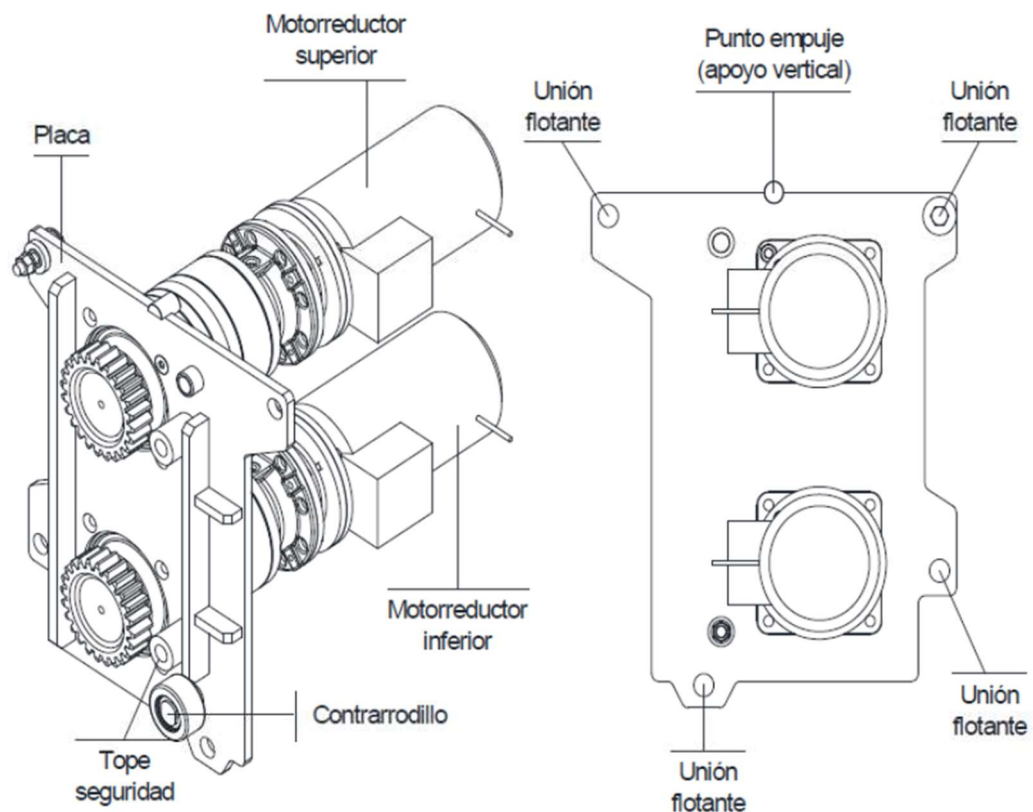
Jämförande aspekter av MCWP-plattformen JASO GP40, med hänsyn till andra tillverkare som finns på marknaden, kan vi överväga följande:

- **Mekanisk hög resistans hos strukturen**

- Hela strukturen är konstruerad med konstruktionsrör med höga elastiska gränser och varmförzinkad. => Större hållbarhet och inneboende säkerhet i strukturen

- **Kugghjul – rack**

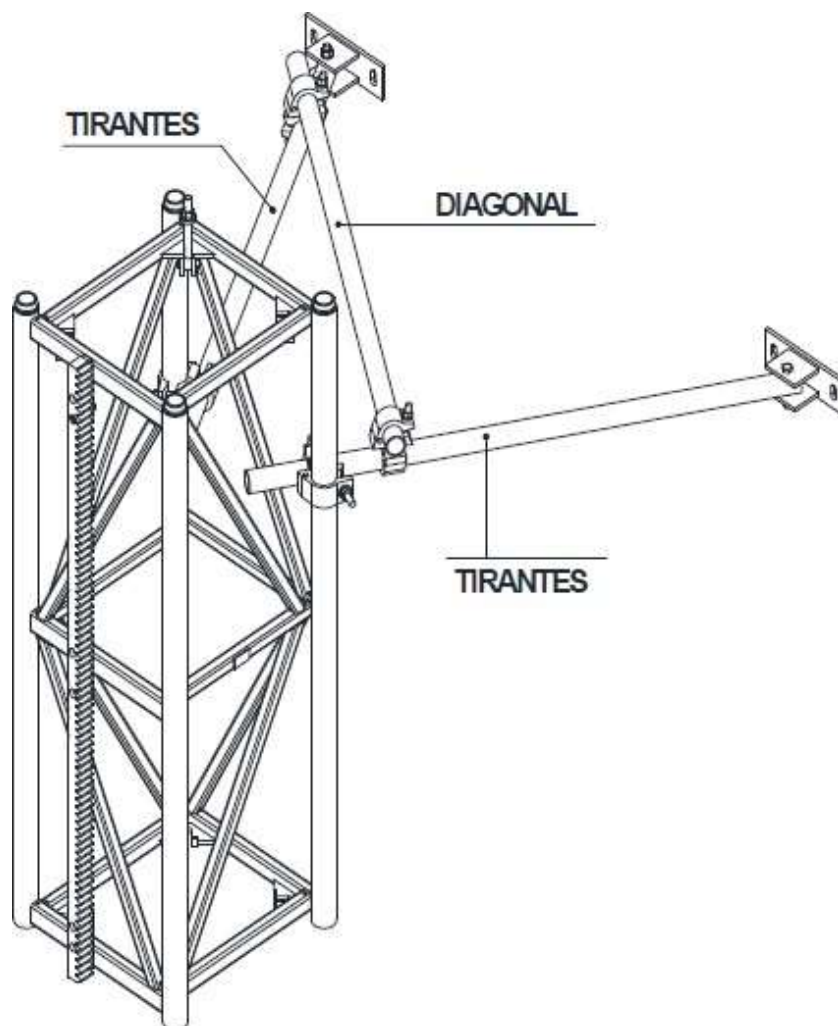
- Moto-växellådor är monterade på flytande platta, vilket gör att kugghjulet letar efter bästa koppling med raket och överföring av felaktiga / onödiga ansträngningar (inte användbara) till växlarna eller till höjdhassit. (hytten) undviks
- Stor hållbarhet, jämnhet och säkerhet i överföringssystemet (kugghjul rack).





- **System för styrväg**

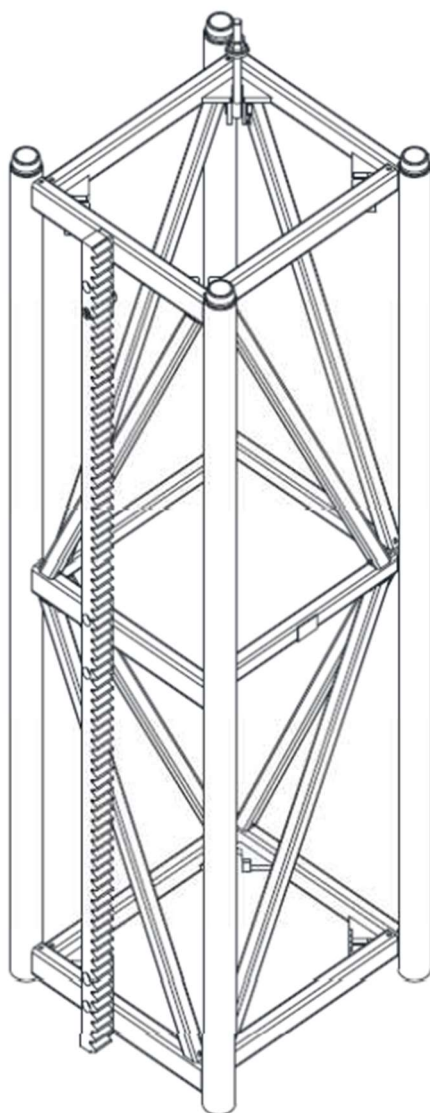
- Maskinens styrväg (slitbana) längs den fyrkantiga masten görs endast på ena sidan. Det gör det möjligt att göra montering av förankringar till strukturen (fasaden) och samtidigt är dessa förankringar själva mycket säkrare och starkare eftersom föreningen av samma till masten ligger nära styrvägen (slitbanan).
- Höjdchassit (hytten) där drivenheterna är monterade uppnås på ett mycket kompakt, robust och pålitligt sätt.
- Kuggstångsställets precision garanteras bättre med detta styrsystem.
- De vertikala krafterna fördelas på ett mycket bättre sätt och minskas dessutom krafter i andra riktningar
- Det gör det möjligt att installera både med triangulär och med fyrkantig mast





- **Rack skruvad på masten**

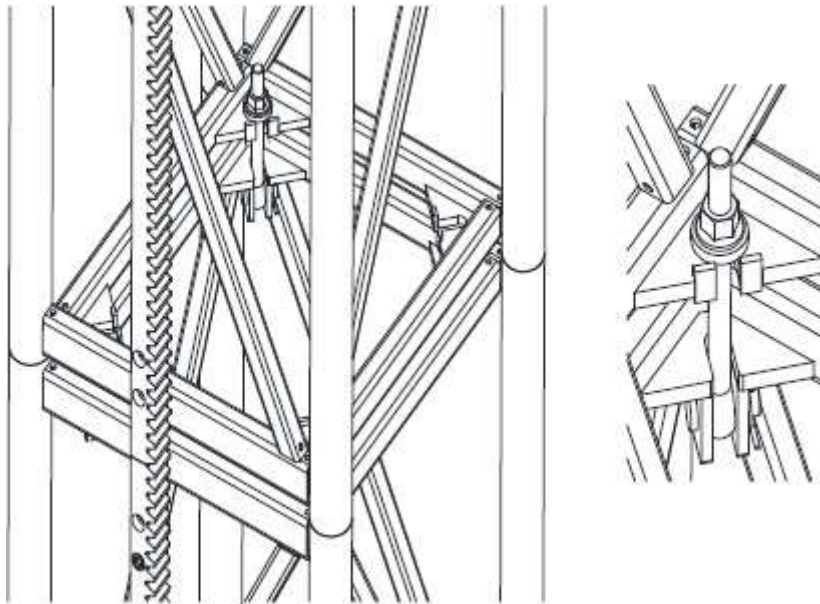
- Det möjliggör utbyte och mastens geometri eftersom stålet inte deformeras, dvs. av värmen som ett resultat av svetsprocessen eller varmförzinkning.
- Perfekt drift av höjdsystemet totalt sett.





- **Typ av förening mellan master**

- Användning av lyftande självbärande skruvar, "eye screw" -typ. Det underlättar och det minskar inför montering / demontering och undviker förlust av samma samt användning av icke-reglerande som strider mot tillverkarens specifikationer - consequent danger of accidents in the union between mast modules



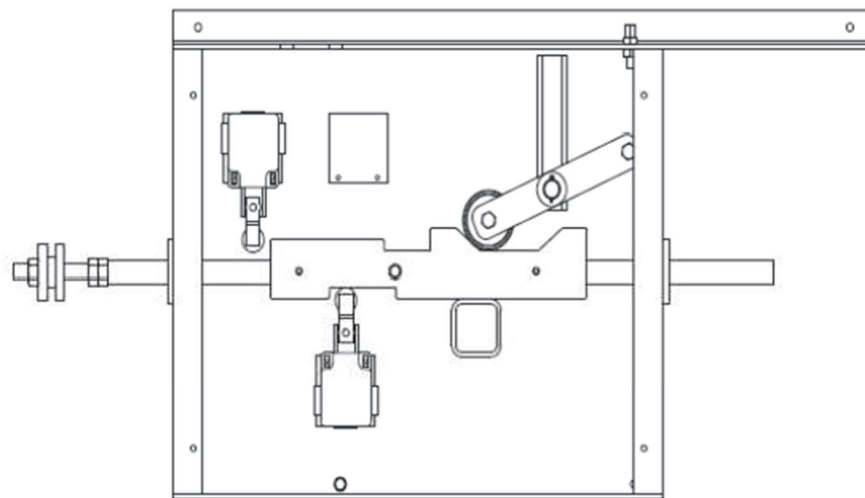
- Användning av avfasningsmutter och "tunga" brickor som båda säkerställer fackets säkerhet vid oväntade händelser och vibrationer, om denna mutter måste fungera utan denna bricka (på grund av förlust etc....) samt tvärtom; att denna bricka måste fungera utan denna mutter och istället används inte en fasad utan en vanlig sexkantig mutter.



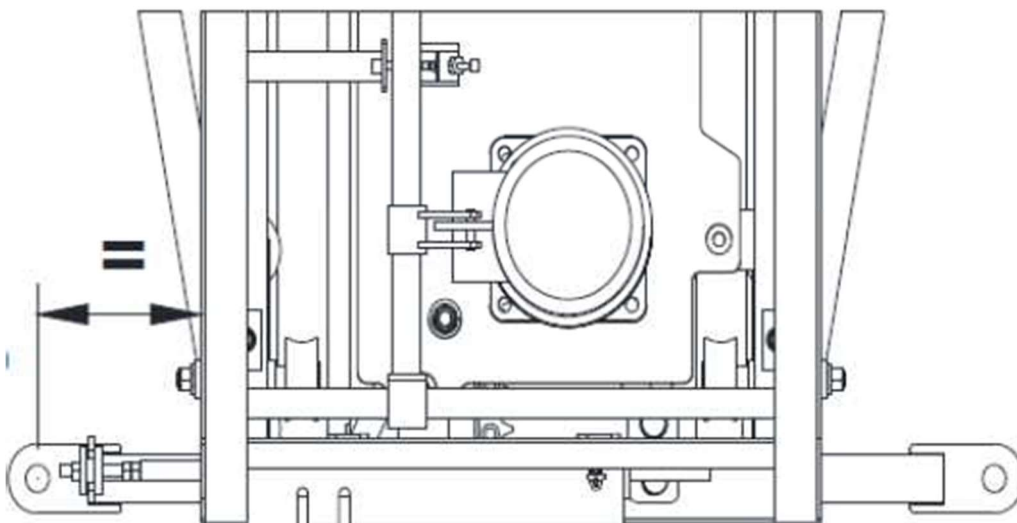


- **Elektromekaniskt automatiskt balanseringssystem**

- En korrekt utjämning av arbetsytan garanteras med detta mycket exakta balanseringssystem som exakt mäter plattformens vinkel i förhållande till den horisontella linjen, med respekt för värdena för denna variabel i enlighet med europeisk säkerhetsnorm



- Detta system är helt isolerat i en ordentligt förseglad metall låda, vilket förhindrar manipulation av icke-auktoriserad eller okvalificerad personal. Samtidigt undviks hantering av alla slag av externa tekniker som kan förändra en korrekt funktion

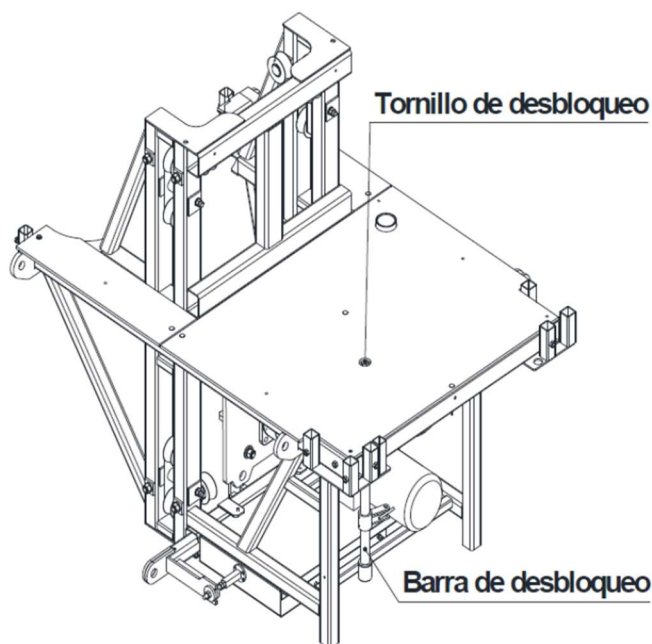


- Ökad säkerhet, drift och produktivitet hos maskinen.

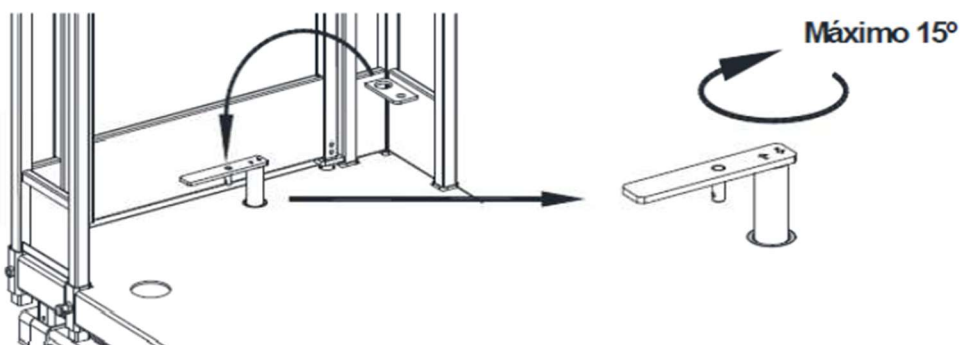


- **Manuell nödsänkning garanterad**

- GP40 räknas med ett mekaniskt system som garanterar drift för att sänka plattformen i nödsituationer (förlorad strömanslutning) på ett helt säkert och garanterat sätt.



- En enda person på en tvillingmastplattform kan så småningom sänka plattformen manuellt utan problem till önskad nivå. Plattformen än  $+5^\circ$  med avseende på horisontalen (enligt norm EN-UNE-1495) och utan risk för att fånga plattformen med chassit på grund av överdriven lutning och som sådan blockera maskinen i sänkingsprocessen.

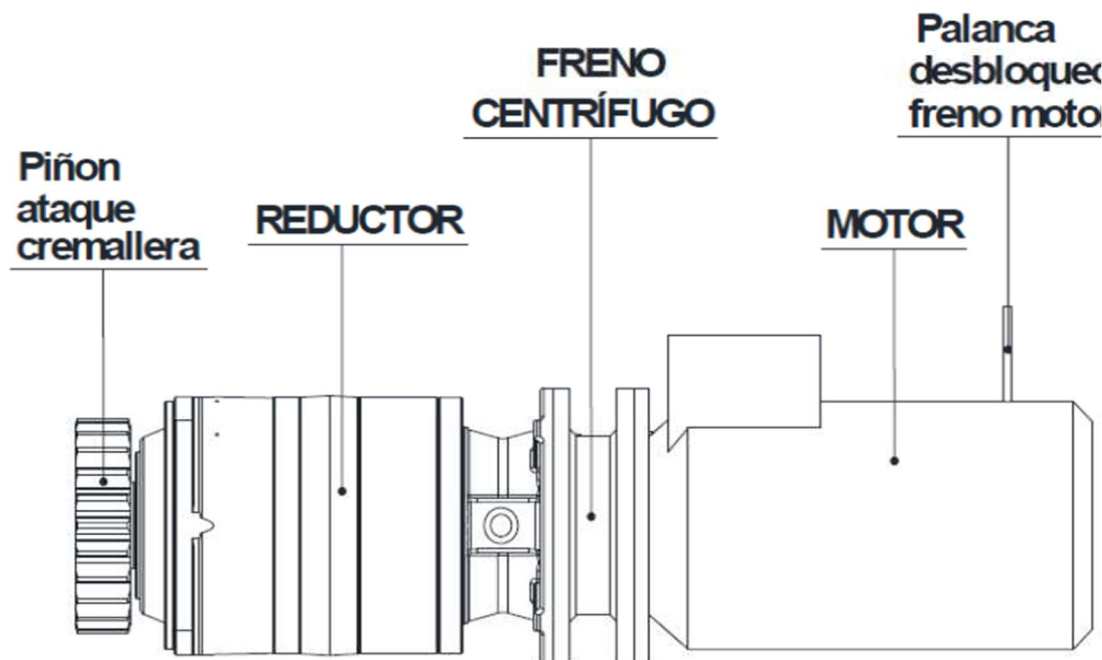


- Dessutom är hastigheten till lutning (i fritt fall) begränsad till 8m / min.
- Båda ovan nämnda två faktorer säkerställer en helt säker och kontrollerad nedstigning.



- **Bromsar med hög kapacitet (motor)**

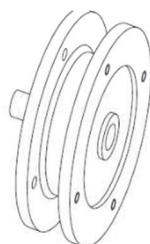
- GP40-maskinen innehåller elektromekaniska bromsar för var och en av de två motorerna. Var och en av dem har dubbel bromsyta, med den därmed följande ökningen av bromsmomentet.



- Bara med användning av en av båda bromsarna skulle den kunna behålla och hålla maskinen blockerad med 150% av den nominella belastningen och detta ger en uppfattning om bromsens säkerhet, tillförlitlighet och hållbarhetssystem.

- **Överhastighetsskydd eller centrifugalbromssystem**

- Införande av ett ytterligare säkerhetssystem som är rent mekaniskt (aktiverat när det inte finns någon elektrisk kraft, inte heller pneumatisk eller till och med hydraulisk, kraft ...) och som genom centrifugalkrafter (motsatta dem som alstrar maskinens fria fall, dvs. genom tyngdkraften) kan begränsa maskinens fria fall (överhastighet) (i händelse av felaktiga överföringssystem. brist på kraft eller någon frivillig sänkning genom att avblockera motorbromsarna) med en hastighet av 8m / min, en hastighet som inte genererar någon fara eller för användarna på plattformen eller för maskinens omgivning.





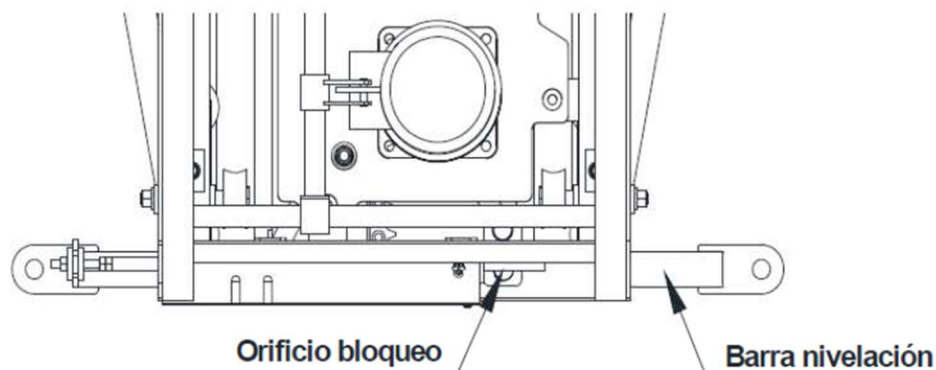
- Dessutom kräver detta system ingen mänsklig handling för att återaktiveras eftersom det alltid är operativt, även efter att det aktiverades, något som inte händer med andra system, (se sannolikt problematiskt i följande stycken nedan)
  - Det är ett säkerhetssystem som uppfyller alla regler och normer som gäller för mastklättringsplattformar
  - Det garanterar att före någon sannolik farlig händelse kan inte en ännu värre inträffa. Det senare skulle vara om du behöver avblockera och aktivera säkerhetssystemet igen för att göra det möjligt för maskinen att gå ner. Detta skulle vara fallet när ett fallskärmsbromssystem installeras som blockerar och stoppar plattformen vid överhastighet, i stället för att bara begränsa fallhastigheten och för att tillåta ankomst till önskad avstigningsnivå och att lämna maskinen ur drift tills inspektion och reparation.
  - I samband med ovanstående tänk på den farliga situationen när plattformen blockeras av ett installerat fallskärmsbromssystem i stor höjd med användarna fortfarande på plattformen och utan att kunna återaktivera detta säkerhetssystem från plattformen. Detta skapar behov av manipulation av auktoriserad och skicklig person, med nödvändig erfarenhet av sådan farlig drift. Utöver detta gör den enda positionen för dessa system under plattformsdäcket det nästan omöjligt att återaktivera utan fara (fritt fall) för även den skickliga personalen.
- **Jämnhet och säkerhet vid start och avstängning av maskinen**
    - Jämnhet tack vare användningen av motorväxellådans drivenheter med progressiv start. Transmissionsmomentet appliceras på progressivt sätt tills det når sitt maximala värde.
    - Komfort, säkerhet och ökning av den beräknade livslängden för elementen och som sådan för maskinen tack vare en smidig drift.



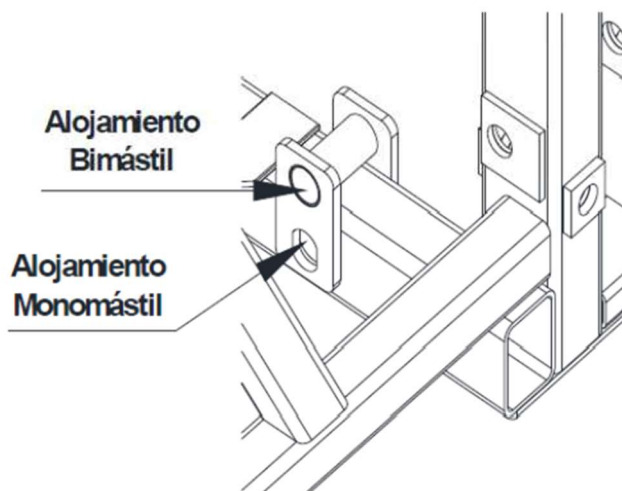


- **Hög lyftkapacitet i alla konfigurationer.**

- På grund av tillämpningen av ett fördelningssystem och balansering av laster som består av kommunikation mellan den centrala bron och vingarna (i konfiguration med dubbla master) som minskar de krafter som överförs av sidorna till chassi.



- Med denna fantastiska kraftfördelning aktar den sig för att stödja och upprätthålla en större del av de sidobelastningar som den borde behöva stödja om plattformen skulle inte ha detta system. Det bidrar också till att minska det mekaniska behovet på strukturen.
- Det genererar en stötdämpande eller absorberande och kompenserande effekt av vingarna med avseende på de krafter som produceras vid den centrala bron och vice versa, vilket avsevärt minskar arbetsytans svängningar.



- På samma sätt uppnås en bättre överföring av kraft och vägledning av arbetsplattformen.
- Även maskinens autonomi och arbetarnas produktivitet ökar tack vare plattformens höga lastkapacitet, vilket resulterar i ett minskat antal operationer och tider för att plocka upp material och andra



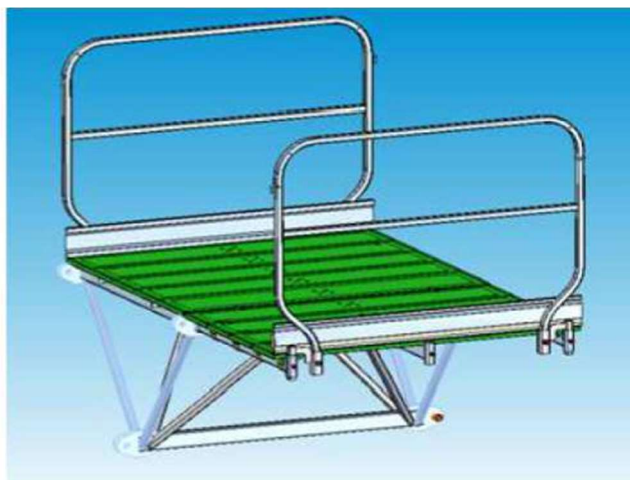
- **Hög användbar bredd (arbetsyta) på huvudplattformen.**

- Possibility to load large and high volume elements (material, machine tools and other means) and simultaneously increase the comfort and efficiency of the Labor force at work.



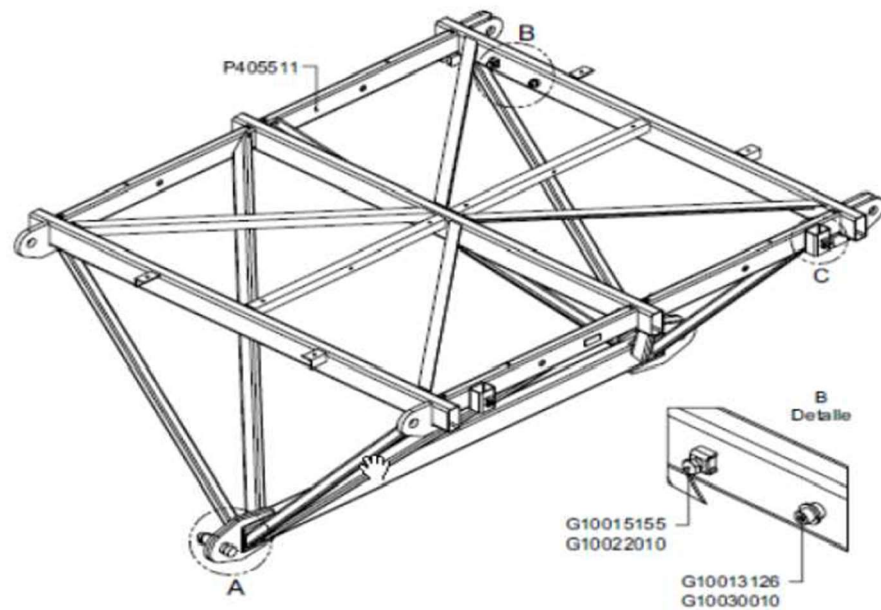
- **Multifunktionella och flexibla plattformsdäckmoduler**

- Plattformdäckmoduler på 1500 mm och 830 mm, bestående av struktur av mittkonstruktionsbalk, halkskydd i metall eller trä och säkerhetsräcken.

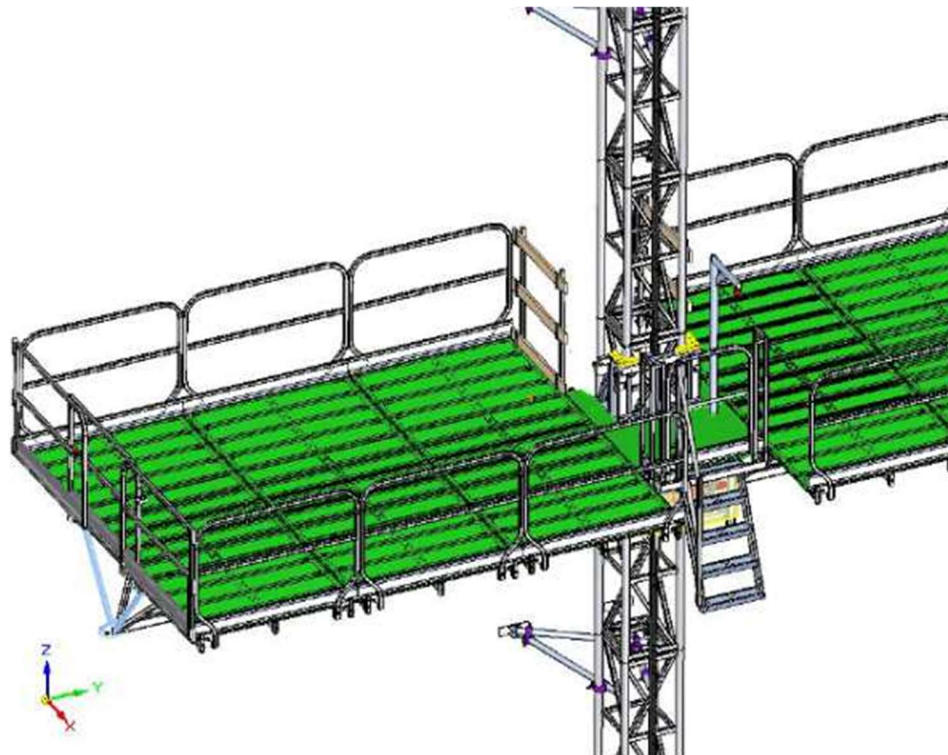




- Hölje för förlängningsstänger, fixeringssystem för förlängningsstänger med dubbel säkerhet, d.v.s. sexkantig huvudskruv + skruv av insextyp

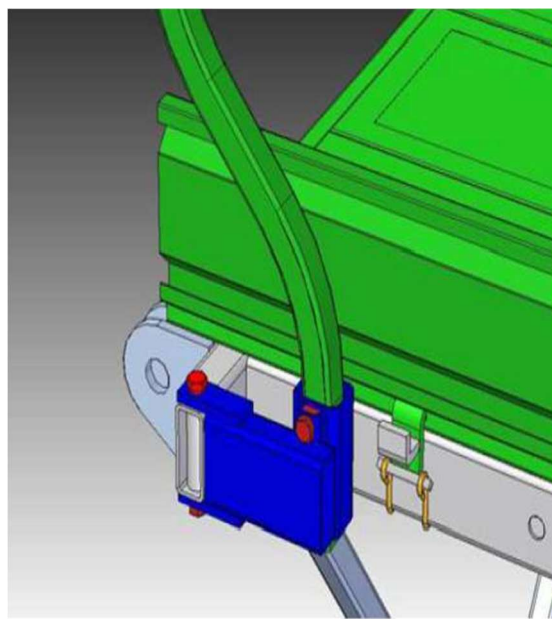
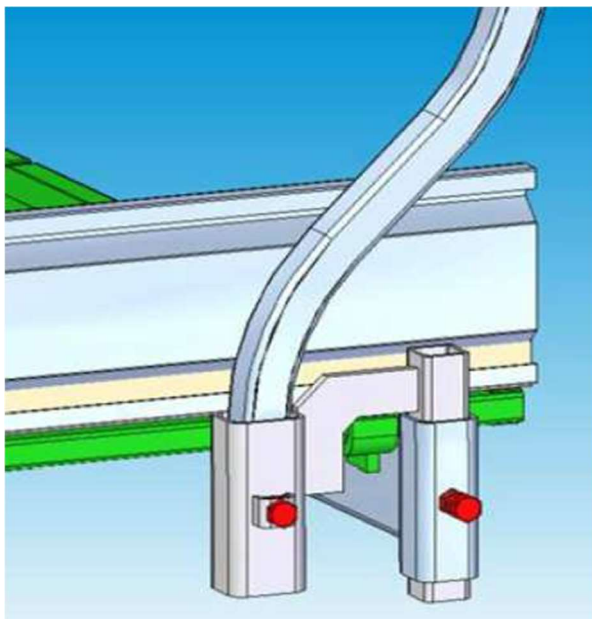


- Möjlighet att installera tillägg i båda ändarna av plattformsdäcken.

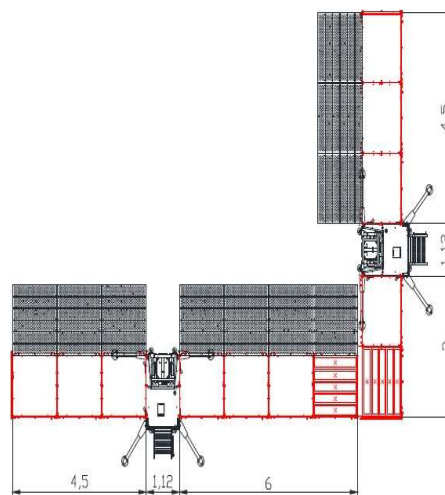




- Säkerhetsräcken på fasadsidan och utsidan utbytbara (tillval) Enligt olika föreskrifter kan säkerhetsskenorna på den vända sidan göras så med hjälp av speciella delar som gör handskenorna utbytbara på båda sidor.



- Tillgänglighet av speciella hörnsatser (tillval). Dess design tillåter en dubbelmast arbetsplattform med 90 ° vinkel. Normalt installeras olika plattformar på olika ansikten av byggnaden, och arbetarnas avsikt att hoppa från en plattform till en annan. Med ett hörnkit elimineras denna fara eftersom fri åtkomst ges runt hörnet med hörnsatsen.





- **Stor kapacitet att ytterligare utöka plattformsbredden.**

- Möjlighet att anpassa plattformsdäcket genom förlängningar upp till 1,5 m utöver 1,3 m standardbredd, forma maskinen till egenskaperna hos vilken fasad som helst (takfot, balkonger, deltagare, osv....), som leder till att arbetstagarna ansluter sig till de mer avlägsna och otillgängliga arbetsplatserna. Det gör det också möjligt att utöka den totala bredden på plattformen och öka arbetsytan för arbetarna, vilket ger dem större komfort och bättre medel.



- **Galvaniserad behandling av i stundens hetta.**

- Praktiskt taget 100% av hela arbetsplattformen är varmförzinkad med ett lager på cirka 200 mikron.
- Det garanterar ett bra skydd mot slitage, inte bara väder utan ger också ett skydd i frätande och salta atmosfärer etc. Detta resulterar i längre livslängd och integritet hos de behandlade strukturerna och minskar behovet av underhåll av maskinens finish, vilket sparar prestanda för ägaren.

- **Snabba anslutningar.**

- Alla externa elektriska anslutningar som måste manipuleras under montering, underhåll och demontering är försedda med snabbkontakter. Detta förenklar och minskar tiderna för dessa operationer, förutom att undvika behov av specialiserad eller högteknisk personal.



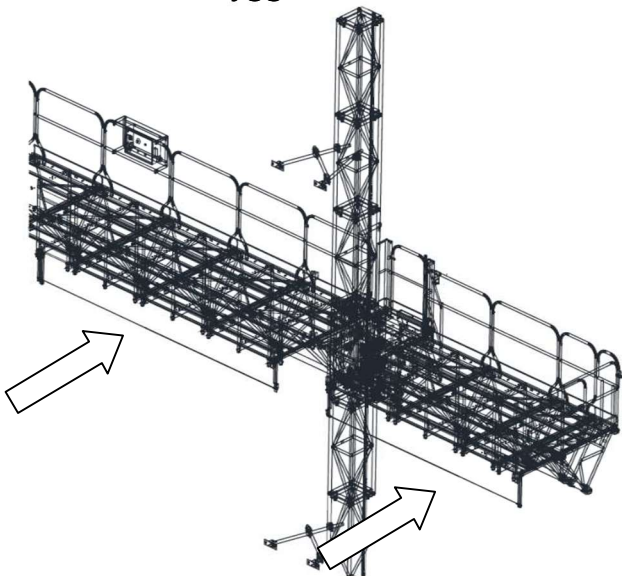
- **Förening av master med andra maskiner.**

- Mastklättringsplattformen JASO GP40 använder samma mastmoduler som materiallyft GM1500.
- Möjlighet att montera både materialhissar och arbetsplattformar på en enda masttyp, spara (hyra) flottelement och minska antalet mobiliserade element så i allmänhet en enklare lagerhantering



- **Hinderdetekteringssats.**

- En hinderskyddssats som tillval finns tillgänglig för konfiguration av både enkel- och tvåmast. Detta system är specifikt utformat för att skydda tredje person när man arbetar med befintliga fasader. (renoveringsjobb) med människor som bor i byggnaden.

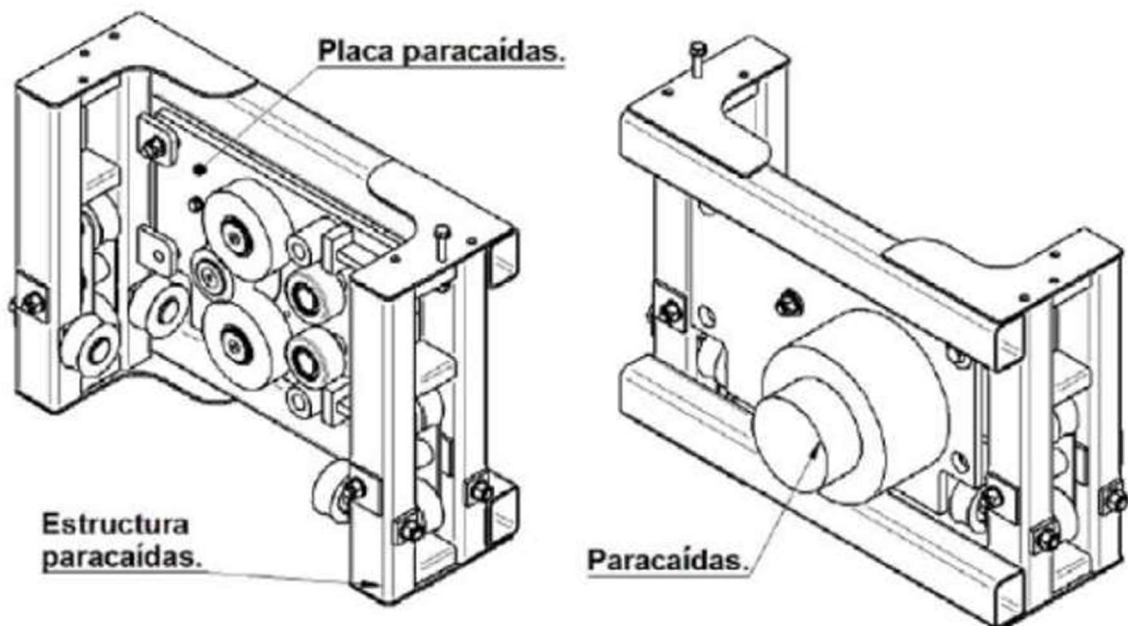




- En säkerhetskabel längs plattformens totala längd stänger av alla rörelser så snart kabeln berörs och undviker eventuella olyckor när du går ner med mcwp
- Su-applikation och installation tänker inte bara på personer som sticker ut huvudet utan als alla element som sticker ut som kan fånga plattformen medan de rör sig ner.

- **Fallskärm / fritt fallbroms (tillval)**

- I vissa länder, även om fördelarna med standardcentrifugalbromsarna, som gör det möjligt att sänka plattformen utan fara och utan inblandning av tredje man, förordningen kräver installation av ett fallskärmsbromsalternativ. JASO har utvecklat detta alternativ för både 3kW och 1,5kW motorer.
- Bromsen med fritt fall blockerar plattformen till masten i det läge den aktiveras och en skicklig och utbildad ingenjör krävs för att bärga personerna på plattform och avblockera maskinen.



\*\*\*\*\*